

# HEIDELBERG MATERIALS DIGITALISIERT SEINE BAHNTRANSPORTPROZESSE MIT DEM TVMS VON EVERYSENS

Als wichtiger Akteur der Zementindustrie in Frankreich stellt Heidelberg Materials die Umwelt und das Energiemanagement in den Mittelpunkt seiner Strategie. Als Teil dieses kontinuierlichen Verbesserungsansatzes ist die Digitalisierung seiner Transportprozesse ein integraler Bestandteil seiner Umweltpolitik, mit dem Ziel, die Flotte proaktiv zu verwalten und die Gesamtproduktivität seiner Bahnaktivitäten zu erhöhen.



## ECKDATEN

### Prozesse müssen digitalisiert werden

Heute besteht eine echte Herausforderung darin, eine Reihe von Geschäftsprozessen in der Welt des Bahntransports zu digitalisieren, um an Effizienz zu gewinnen und die operativen Beziehungen zu den verschiedenen Dienstleistern in der Logistikkette zu verbessern.

Im Fall von Heidelberg Materials sind, wie in vielen Industrieunternehmen, einige Prozesse bereits durch den Einsatz von Unternehmenssoftware digitalisiert, erfüllen aber nur teilweise alle Anforderungen und Erwartungen. Neben der Managementkomplexität aufgrund der zahlreichen Akteure, die an der Schiene beteiligt sind, sind die Bahnprozesse auch heute noch eine Quelle von Zeitverlust und mangelnder Produktivität.

Wie gelingt es Heidelberg Materials seine Transportherausforderungen zu meistern? Noch dazu mit einem Verkehrsträger, der wie die Bahn viele komplexe Prozesse erfordert?

5 Millionen Tonnen verkaufter Zement  
9 Produktionsstandorte  
Mehr als 380 Waggons im Einsatz zwischen Frankreich und Belgien

Im Rahmen der Digitalisierung seiner Transportvorgänge möchte der Zementhersteller Heidelberg Materials seine Transportvorgänge proaktiv von A bis Z überwachen, indem er:

- zeitaufwändige Planungsaufgaben automatisiert
- die Gesamtproduktivität seines Schienengüterverkehrs erhöht

Bis dahin verwendete Heidelberg Materials eine Vielzahl von Werkzeugen für den gleichen Vorgang und war nicht in der Lage, auf effiziente Weise mit allen seinen Transportdienstleistern zu kommunizieren.

Das Unternehmen forderte Everyens daraufhin auf, an der Vernetzbarkeit der Daten, aber auch an der Zentralisierung der Informationen zu arbeiten.

## Was waren die Herausforderungen für Heidelberg Materials?

### Verwendung veralteter Werkzeuge

Vor dem Einsatz der Everydens-Lösung war die Verwaltung der Transportprozesse von Heidelberg Materials sehr komplex: Das vorherige Tool hatte Schnittstellen mit mehreren Eisenbahngesellschaften, ermöglichte jedoch nur die Kommunikation mit einigen der Transportunternehmen. Tatsächlich hatte der Zementhersteller nur ein Tool, das eine automatische Verbindung zu einer einzigen Bahngesellschaft (Fret SNCF) ermöglichte, und musste für die anderen Dokumente per E-Mail versenden.

Obwohl das vorherige Tool funktional war, ermöglichte es weder die Digitalisierung der gesamten Transportreservierungen und -planungen, noch die Überwachung der Ausführung oder der Konformität nach Abschluss der Buchung.

Außerdem wurden mehrere Werkzeuge benötigt, um jeweils einen separaten Vorgang durchzuführen: Die Durchführung einfacher Operationen war unproduktiv und zeitaufwendig.



### Der Wille, Prozesse zu verbessern

Heidelberg Materials war auf der Suche nach einer optimalen Verbesserung seiner Prozesse, aber auch nach einer gründlichen Kontrolle seines Transportplans.

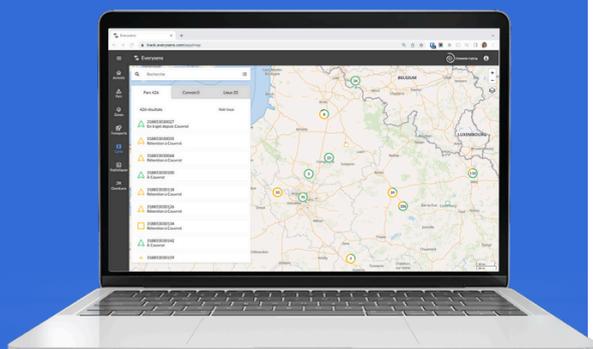
Der Zementhersteller wollte direkten Zugriff auf zuverlässige und relevante Indikatoren haben, um seine Logistikinvestitionen entsprechend seiner realen Transportkapazitäten steuern zu können. Heidelberg Materials verlässt sich stark auf die Zusammenarbeit mit Everydens, das die einzige Lösung auf dem Markt anbietet, die wirklich an seine Bedürfnisse angepasst ist. Die Herausforderung dieses Projekts liegt in der Zentralisierung von Transportinformationen über eine einzige, ergonomische und funktionsreiche Schnittstelle.

## Wie erfüllt Everydens die Bedürfnisse von Heidelberg Materials?

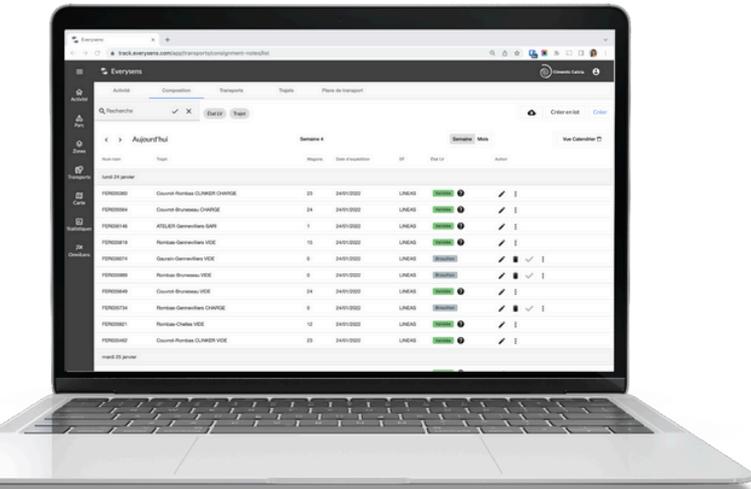
### Die Bahnleistung steigern

Mit TVMS kann Heidelberg Materials seine Transporte von A bis Z proaktiv verfolgen, indem zeitraubende Aufgaben automatisiert werden.

Die Logistikteams verfügen über ein einziges Tool, um Transportaufträge an ihre verschiedenen Eisenbahnunternehmen zu übermitteln und eine Echtzeitverfolgung der Waggons zu gewährleisten. Letztendlich hat die ergonomische und benutzerfreundliche Plattform von Everydens die Gesamtproduktivität des Bahngeschäfts von Heidelberg Materials erhöht.



## Bahnprozesse automatisieren Beispiel: Der Frachtbrief



Der Frachtbrief - ein vertragliches und obligatorisches Dokument vor jedem Warenversand - formalisiert die Bestellung eines Transportauftrags zwischen einem Verloader und seinen Eisenbahnverkehrsunternehmen. Dieses Dokument, das oft handschriftlich oder im Excel-Format vorliegt, ist heutzutage immer noch zeitraubend und eine Quelle der Unproduktivität für die Betreiber, die täglich verschiedene EVUs verwalten müssen.

Mit Everydens wird der Frachtbrief automatisch und digital erstellt und mit allen beteiligten Transportbeteiligten geteilt, unabhängig vom EVU. So können alle Auftraggeber den Status automatisch von ihrem Dashboard aus verfolgen.

Die Automatisierung des Frachtbriefs bedeutet für die Teams eine Optimierung ihrer Arbeitszeit, da insbesondere die doppelte Eingabe von Informationen (intern und beim Eisenbahnunternehmen) vermieden wird.

## Für eine optimierte Transportplanung: Mehr Transparenz in Bahnbetrieben

Heidelberg Materials war vom innovativen Mehrwert des TVMS von Everydens überzeugt, das nicht nur interoperabel ist, sondern auch eine zentralisierende Plattform darstellt und einen umfassenden Einblick in seinen Bahnbetrieb bietet. Und das unabhängig von den jeweiligen Eisenbahnunternehmen.

Über die Plattform werden Züge sofort gebucht, ausgelöst und geolokalisiert. Ihre Auslastung, der Kilometerstand der Waggons sowie die Flottenrotation können analysiert werden, um die Flottendimensionierung anzupassen.

Zudem liefert Everydens auch eine genaue ETA der Lieferungen des Zementherstellers in Echtzeit und integriert die Echtzeitdaten der Sensoren seiner Waggonvermieter. Diese End-to-End-Transparenz ermöglicht es Heidelberg Materials, die Daten über Analysen und eine Reihe von KPIs zu nutzen, um Leistungshebel zu identifizieren.

Mit Everydens verbessern die operativen Bahnteams von Heidelberg Materials ihre Zusammenarbeit, gewinnen an Autonomie und erhalten einen umfassenden Einblick in die Durchführung ihrer Bahntransporte. So sind sie nun in der Lage, ihre Prozesse durch eine vereinfachte Planung proaktiv zu steuern.



## Das TVMS von Everysens: das einzige TMS, das Ihre Herausforderungen beim Schienengütertransport erfüllt

Dank seiner Expertise im Bahnbereich bietet Everysens das erste kollaborative, prädiktive und Echtzeit-TVMS auf dem Markt, das speziell für den Bahnbereich entwickelt wurde.

Everysens digitalisiert eine Reihe von Transportprozessen, vereinfacht den Austausch sowie die Entscheidungsunterstützung mithilfe künstlicher Intelligenz.

Von der Planung bis zur Ausführung des Transports sorgt diese Verwaltungssoftware für eine proaktive Verfolgung Ihrer Transportflüsse, eine Kontrolle Ihrer Transportkosten und vor allem für eine bessere Kundenbeziehung, indem sie einen qualitativ hochwertigen und leistungsstarken Service bietet. Das Ganze unter Berücksichtigung der Anforderungen und Verpflichtungen im Hinblick auf den Schienengüterverkehr.

Dieses Bahn-TVMS wurde für Verloader und Nutzer des Schienengüterverkehrs entwickelt und ist Teil einer Initiative zur Verbesserung der Datenqualität und des Datenaustauschs mit EVUs. So profitieren alle Akteure im Schienengüterverkehr von einer verbesserten betrieblichen und administrativen Effizienz.



### Erzielte Gewinne

-  Zeitgewinnung dank kollaborativer Steuerung
-  Kontrolle der Transportkosten
-  Kontrolle über das Transportmanagement



*Die Zusammenarbeit mit Everysens war eine echte Entdeckung. Ihre Lösung im Bereich der Eisenbahngeolokalisierung ist umfassend und ein großer Vorteil für die Verfolgung unserer Operationen.*

*Die Benutzeroberfläche ist einfach zu bedienen und wurde wirklich so konzipiert, dass sie den Alltag der Nutzer vereinfacht und eine schnelle Einarbeitung in nur wenigen Stunden ermöglicht.*

*Unsere Züge zu verfolgen und mögliche Verspätungen zu erkennen, sind heute Aufgaben, die mir durch die Verwendung der Everysens-Schnittstelle erleichtert werden.*



**Aurélie Xantippe**  
Logistik-Koordinatorin  
Eisenbahn bei Heidelberg  
Materials Frankreich





*Jetzt Gespräch buchen und loslegen!*



**Pélégie Mepin-Koebel**  
Country Director  
Germany



**Sébastien Gorlier**  
Senior Account  
Executive DACH

**[www.everysens.com](http://www.everysens.com)**

