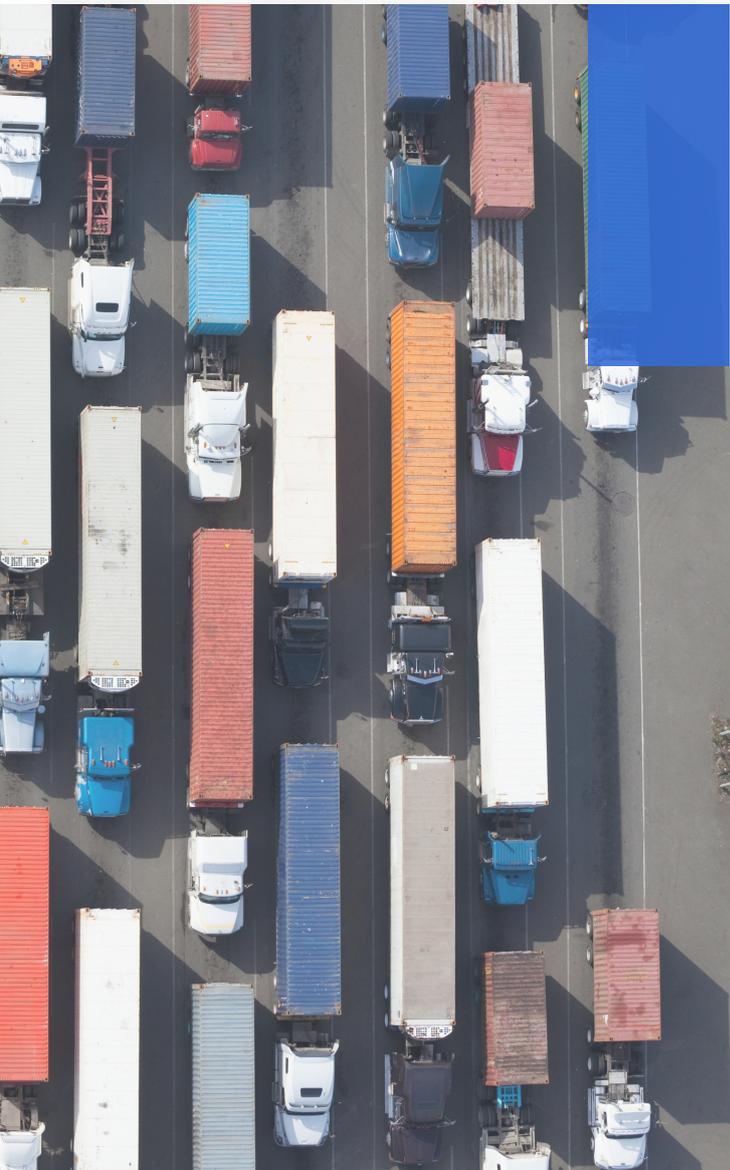


GEFCO ASSURE LA TRAÇABILITÉ DE SA FLOTTE DE REMORQUES AVEC EVERYSSENS.

Acteur mondial de la supply chain industrielle et leader européen de la logistique automobile GEFCO France, filiale du Groupe GEFCO, déploie une solution de traçabilité complète pour **assurer le suivi en temps réel de sa flotte de remorques de son activité Groupage**. Le logisticien a choisi la solution de visibilité logistique de la société Everysens, grâce à laquelle GEFCO a pu à la fois maximiser les rotations de sa flotte et réduire ses CAPEX.

Ce déploiement s'inscrit dans la politique d'innovation de GEFCO, qui devient ainsi le premier groupe logistique européen à mettre en place à grande échelle un système de traçabilité des remorques fondé sur l'IoT et l'IA. Référence dans le secteur ferroviaire, Everysens prouve avec ce contrat la pertinence de sa **solution collaborative de visibilité pour le mode routier**.



CHIFFRES CLÉS

450 remorques sur l'ensemble de son réseau français
600 à 1000 livraisons chaque jour
28 agences en France



Nous croyons dur comme fer au potentiel et à l'impact d'innovations comme celle d'Everysens sur l'industrie logistique, et sur l'amélioration de notre service auprès de nos clients.



Emmanuel Kesler, Directeur Transport de Marchandises et Logistique - GEFCO France.

La visibilité temps réel et les analyses permises par le traitement de ces données sur la solution Everysens nous permettent non seulement de gagner en productivité sur les tâches quotidiennes, mais aussi de maîtriser la performance de notre flotte.



Mathieu Jouan, Head of Procurement - GEFCO France.

CONTEXTE - La visibilité dans le transport routier



Représentant 90% des flux logistiques, la route est le **mode de transport le plus mature en termes de digitalisation et d'IoT**. La plupart des acteurs y sont déjà équipés en outils digitaux. Cependant, la multiplicité des outils de tracking (tracteurs et remorques) présents sur le marché rend la sélection d'une solution pertinente d'autant plus complexe.

Les chargeurs, donneurs d'ordre du transport routier, **exigent de plus en plus de visibilité de la part de leurs transporteurs**. Sans connexion entre les systèmes des uns et des autres, les transporteurs sont alors contraints d'effectuer des mises à jour manuelles sur une multitude d'outils. Par ailleurs, l'optimisation du parc permise par les solutions existantes reste insuffisante. La solution Visibilité Route d'EverySens y remédie.

La traçabilité comme véritable outil de gestion

1. Un inventaire temps réel automatisé

L'activité de Groupage est complexe, car elle requiert la collaboration de nombreuses parties prenantes. La gestion quotidienne de cette chaîne a été la problématique principale identifiée par GEFCO.

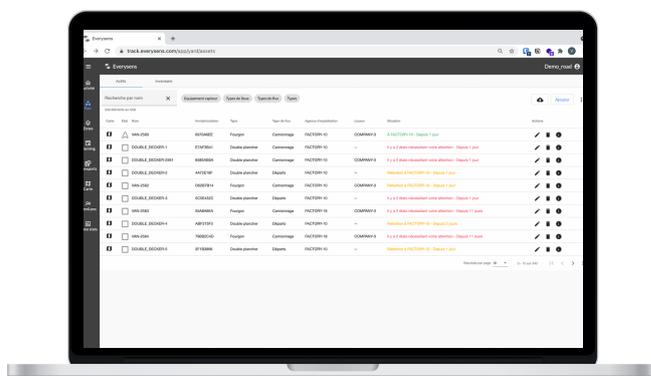
L'inventaire représentait une source d'improductivité importante dans la gestion du parc de semi-remorques. Effectué à un instant T, très tôt le matin ou bien tard la veille pour pouvoir prévoir la journée, les **inventaires étaient réalisés de manière manuelle**, et de façon irrégulière. Au fil de la journée, les opérationnels n'ont aucune information concernant la disponibilité des actifs, ce qui rend la gestion quotidienne complexe.

Grâce à la traçabilité en temps réel des remorques de GEFCO, EverySens offre un **inventaire automatisé en temps réel**, grâce à une géolocalisation instantanée, et ce à l'échelle nationale et internationale. Finies les tournées du parc au petit matin. En évitant les saisies multiples, chronophages et sans valeur ajoutée, les équipes opérationnelles de GEFCO profitent d'un **gain de productivité** indéniable.

2. Une maintenance maîtrisée

En tant que commissionnaire, GEFCO fait appel à de nombreux sous-traitants pour la maintenance de ses remorques. Le **passage aux mines** se fait chaque année. Si la remorque n'est pas localisée aisément pour cette maintenance, cela induit une responsabilité pénale et une pénalité financière potentielle pour GEFCO.

La visibilité transport répond à ces enjeux. Les contrôles des suivis horaires, relais et points de destination vont permettre à GEFCO de **mieux maîtriser sa sous-traitance**, challenger les loueurs sur les temps d'immobilisation, mais également de régler les **problématiques internes de disponibilité liées à la maintenance**.



Optimiser son parc grâce à la visibilité

1. Analyser les dysfonctionnements

Au-delà de connaître la géolocalisation des remorques, c'est leur comportement qui intéresse GEFCO : sont-elles chez un client, sont-elles actives, combien de temps travaillent-elles ?

Les analyses statistiques fournies par la solution Everysens permettent de faire ressortir les dysfonctionnements du parc et de revoir certains plans de transport. GEFCO est ainsi capable d'**explorer** les sources d'immobilisation et les rotations longues en profondeur, et de **prendre les mesures correctives nécessaires**.

Sur la solution Everysens, GEFCO peut ainsi consulter et explorer le détail du taux d'utilisation au global, par agence, par mois et par semaine. Sur l'ensemble des clients Everysens, on estime que les remorques passent environ 57% du temps à l'arrêt. Sur ces temps d'arrêt, il y a ensuite une chance sur deux pour que la remorque soit en fait en rétention (arrêt de longue durée dans une même zone).

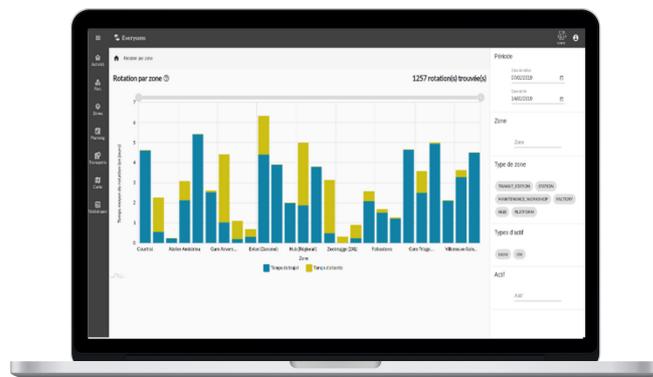
En poussant l'analyse, GEFCO peut ensuite découvrir les tendances d'immobilisation (zones critiques) et **responsabiliser les acteurs** pour maximiser son taux d'utilisation.

2. Dimensionner sa flotte au plus juste

Via l'analyse des mouvements et de l'usage par les agences et les clients finaux, GEFCO est capable d'**identifier les remorques immobilisées**, les gisements d'optimisation, et donc d'**ajuster son parc** au plus près de ses besoins.

Concrètement, quand une agence faisait auparavant une demande de rachat de remorques pour ses clients, son réflexe sera désormais de maximiser l'utilisation des remorques déjà en sa possession si celles-ci s'avèrent sous-utilisées.

Le **module d'analyse statistique** de la solution Everysens devient donc un outil d'arbitrage pour l'achat de nouvelles remorques. Il s'agit d'accélérer les rotations des remorques pour faire plus avec autant, et ainsi de réduire la part des locations courte durée, qui coûtent 30 à 50% plus cher.



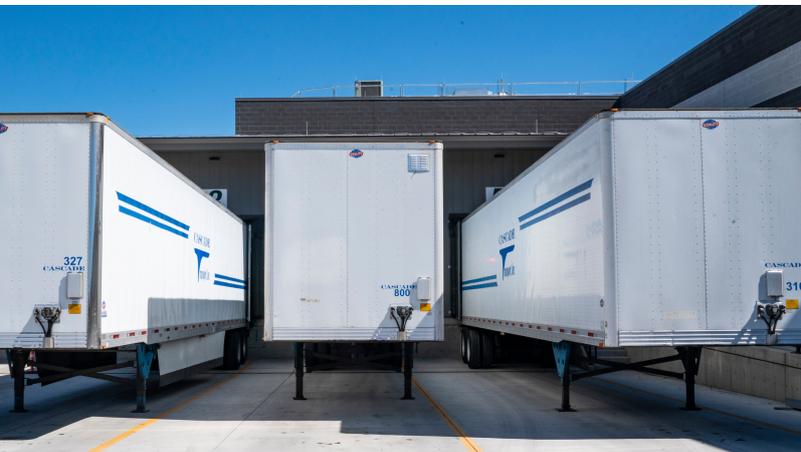
L'activité de groupage des marchandises

La « consolidation », ou « groupage de marchandises », fait référence au processus de réorganisation et de regroupement des produits en entrepôt afin d'**unifier la gestion du stockage et du transport**. Il s'agit d'une méthode fréquemment utilisée dans le secteur de la logistique étant donné qu'elle permet de réduire les coûts et d'améliorer la productivité des entreprises.

Dans le domaine du transport, le groupage se caractérise par le regroupement des marchandises de plusieurs clients dans un camion (ou conteneur, dans le transport maritime ou intermodal) dans le but d'**éviter qu'un véhicule ne circule à moitié vide** pour transporter les marchandises d'un seul et même client.

Pourquoi Everysens ?

Une solution paramétrable et adaptée aux mouvements internationaux



Pourquoi avoir fait le choix de la solution Everysens ? Pour GEFCO, cette décision s'est appuyée sur **3 arguments principaux** :

- Une solution entièrement paramétrable pour ses besoins métier
- Un suivi des remorques à l'international
- Une facilité d'intégration aux autres systèmes d'entreprise.

Paramétrer selon les besoins métier

Obtenir la donnée de géolocalisation est une chose, l'actionner en est une autre. Il est impératif de **donner un sens métier à ces données** pour en tirer de la valeur. C'est la particularité de la plateforme Everysens.

Au-delà d'un point sur une carte, GEFCO peut y **visualiser son inventaire en temps réel et être alerté des anomalies**, selon des seuils définis spécifiquement pour leur activité. GEFCO peut aussi paramétrer certaines informations d'asset management comme les dates de passages aux mines pour une meilleure gestion au quotidien.

Suivre ses remorques à l'international

Robustes et performants, les capteurs Everysens assurent une durée de vie de 3 ans minimum. Pour le cas d'usage GEFCO, on estime que ces capteurs pourront vivre **5 ans**. Les capteurs fonctionnent également à **travers toute l'Europe**. Cet aspect était primordial dans la décision de GEFCO France, dont les remorques circulent actuellement dans 9 pays différents.

Pour faciliter l'installation des capteurs autonomes sur les remorques, Everysens a initié une collaboration efficace avec un des loueurs de remorques de GEFCO. Le loueur et Everysens suivent les installations en direct, en notifiant GEFCO mais sans nécessiter d'approbations constantes. Cette collaboration a considérablement accéléré le rythme des installations.

S'intégrer facilement aux autres systèmes du Client

Everysens est une plateforme facilement intégrable aux systèmes informatiques de ses clients. GEFCO ne traque pas uniquement les remorques, mais aussi les tracteurs avec d'autres fournisseurs. Au-delà de l'usage régulier de la solution par les agences, GEFCO souhaitait donc agréger les données de visibilité dans un système centralisé.

C'est chose faite depuis novembre 2020. Les positions enregistrées par les capteurs sont désormais envoyées directement vers les systèmes GEFCO de manière fiable et régulière.

Quels sont les leviers de gain identifiés pour GEFCO?

Réduire les locations de courte durée

GEFCO a régulièrement recours à des locations de courte durée, pour pallier à l'indisponibilité de ses remorques. Ces locations sont toutefois **30 à 50% plus chères** que les locations de long terme. En augmentant l'usage des remorques déjà présentes dans sa flotte, GEFCO pourra réduire le nombre de locations courtes et ainsi **réduire son budget transport**.

Réduire la taille du parc

A la réception des alertes et KPIs, les agences consultent les remorques concernées par un **taux de rétention anormal** et prennent des mesures en conséquence. En réduisant ainsi les immobilisations, les rotations des remorques sont maximisées. GEFCO pourra donc réduire la taille de son parc, en faisant **plus de transport avec autant de remorques**.

Réduire les pénalités

L'organisation et la planification de la maintenance sont fondamentales, car elles permettent de **limiter l'immobilisation des remorques** (ce qui peut représenter des coûts importants), de pérenniser la flotte de GEFCO, et de **réduire les pénalités liées à des retards de maintenance**.

Découvrez Everysens

Everysens offre la solution qui vous permet de gérer votre parc de remorques et d'améliorer vos performances transport en temps réel. Avec Everysens vous disposez d'un inventaire automatisé et connaissez la disponibilité du parc, ainsi que l'avancement du transport, sans rupture d'informations. Analysez de manière granulaire vos taux d'utilisations, rotations et ponctualité.

Rendez-vous sur [everysens.com](https://www.everysens.com) pour planifier votre démo.

