

HBH TRANSPORT & LOGISTICS KONTROLLIERT DIE VERFÜGBARKEIT SEINER TRAILER MIT EVERYSENS.

HBH Transport & Logistics ist eine Unternehmensgruppe, die sich auf internationalen Transport, Transit und Logistik spezialisiert hat. Als einer der größten **Logistikanbieter im Maghreb** möchte der Spediteur einen Überblick über die Bewegungen seiner Güterwagen Flotte in Europa sowie in Tunesien und Marokko erhalten.

Mit 6 Agenturen in Europa und Nordafrika ist die **Kontrolle des Transitvolumens** entscheidend für die Leistung der Gruppe. Um diesen Anwendungsfall der internationalen Sichtbarkeit in Echtzeit und in Fragen des Flottenmanagements zu erfüllen, wandte sich HBH an Everysens.

Wie nutzt das Transportunternehmen die Everysens Road Visibility Lösung? Lassen Sie uns diese auf den folgenden Seiten gemeinsam entdecken.

KENNZIFFERN

Eine Flotte von 80 Anhängern
6 internationale Agenturen
1400 Überfahrten pro Jahr



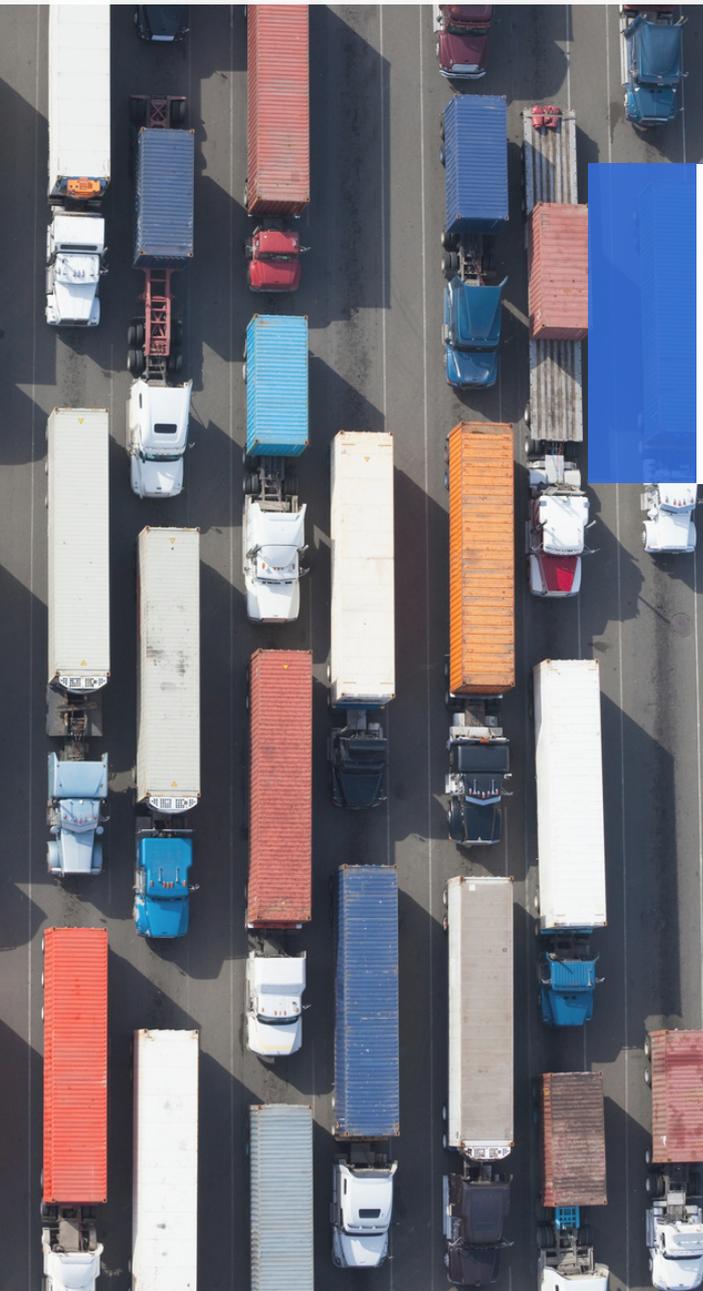
Als internationaler Carrier ist die Sichtbarkeit ein wichtiges Thema bei der Verbesserung unserer Leistung und Servicequalität.

Seit der Implementierung der Everysens-Lösung können wir besser auf Transportnotfälle reagieren und haben eine deutliche Verbesserung im Management unserer Anhängerverfügbarkeit festgestellt.

Mit den gesammelten Daten können wir in Echtzeit auf Anomalien reagieren und aus der Vergangenheit lernen, um die Zukunft besser vorhersagen zu können.



Timothée Manalt, Betriebsleiter bei HBH Transport & Logistics



1

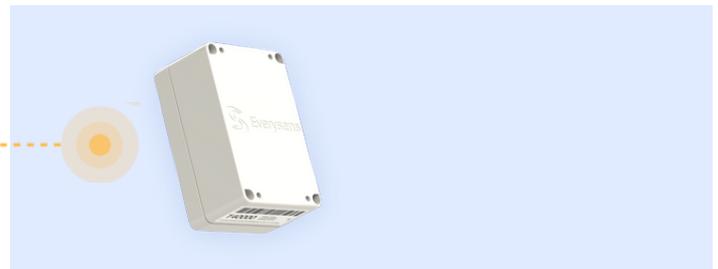
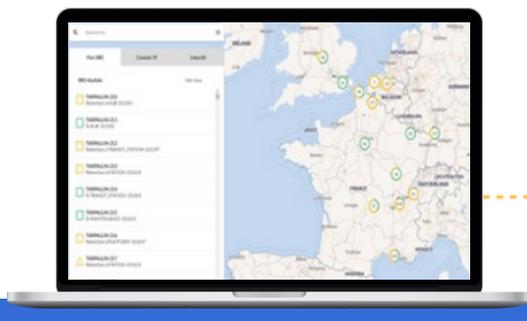
Wo sind meine Anhänger?

HBH Transports besitzt **80 Auflieger** und arbeitet eng mit Traktionsunternehmen zusammen. Als Besitzer der Traktoren sind sie wichtige Partner für den Transport von Waren.

« Wir vertrauen unsere Anhänger Spediteuren an, die unsere Waren abholen und ausliefern. Während die Ware ausgeliefert wird, gehen immer noch Bestellungen ein. Wir müssen also in der Lage sein, die nächstgelegene verfügbare Flotte schnell zu finden » sagt Timothée Manalt, Traction & Fleet Manager bei HBH Transports.

Vor Eversens wurde die **Nachverfolgung manuell durchgeführt** und die Mitarbeiter von HBH Transports verbrachten viel Zeit damit, die Fahrer zu kontaktieren. Das hatte natürlich **Konsequenzen für die Planung und die Ressourcenzuteilung**: Es war unmöglich, neue Aufträge anzunehmen, wenn man wenig Einblick in die zukünftige Verfügbarkeit von Anhängern hatte.

Die Implementierung der Eversens-Lösung hat es ermöglicht, die Verbindung zwischen Betreibern und Fahrern zu bereinigen und die Reaktionsfähigkeit bei der Positionierung auf neue Aufträge zu erhöhen.



Mit Eversens hat HBH 60 seiner Anhänger mit autonomen GPS-Baken ausgestattet, die in IoT-Netzwerken (Internet of Things) arbeiten. Diese Sensoren kommunizieren ihren Standort in Echtzeit mit der Eversens-Plattform. Keine unaufhörlichen Telefonate mit den Fahrern mehr: **Die Informationen sind auf Knopfdruck verfügbar.**

Die Verfügbarkeit ist ein wichtiges Thema für HBH Transports, da die Anzahl der Umdrehungen seiner Anlagen die Anzahl der Aufträge bestimmt, die das Unternehmen erfüllen kann. Deshalb ist es wichtig, **die Wartung des Anhängers** im Auge zu behalten. In der Eversens-Lösung behält HBH den Überblick über den nächsten Minentermin. Dies hilft bei der Planung der Zuordnung von Anhängern zu Kunden. Auf diese Weise ist ein Anhänger, der abgebaut werden muss, nicht verfügbar und kann nicht zugewiesen werden.

Zoom auf die Sensoren

Omnitrack ist ein autonomer **Multi-Netz-Sensor** (Sigfox, GPRS, LTE-M, NB-IoT), der für die logistische Rückverfolgbarkeit von nicht mit Strom versorgten mobilen Objekten entwickelt wurde.

Dieser Sensor schaltet automatisch zwischen verschiedenen IoT-Netzwerken um und bietet eine **breite geografische Abdeckung** (Europa, Maghreb, Afrika, Naher Osten und Asien). Dieser Sensor ist wartungsfrei und hat eine **Mindestlebensdauer von 6 Jahren**.

Eversens hat außerdem einen Algorithmus zur Wiederherstellung und Erhöhung der **Zuverlässigkeit** der Sensormeldungen entwickelt, wodurch eine Zuverlässigkeitsrate von 98 % erreicht wird.

2

Wie verwaltet man internationale Lieferungen?

Jeden Morgen extrahiert der Traction & Fleet Manager die Daten seiner Flotte, um ein **Dashboard** zu erstellen, das den Versand der Trailer anzeigt. Diese erste Ebene des Managements erlaubt es ihm zu wissen, ob alles in Bezug auf die Abläufe gut läuft. Sind die Überfahrtstrailer auf beiden Seiten des Mittelmeeres angekommen?

Auf der Echtzeitseite liefert Everysens außerdem alle 10 Minuten eine Position für jeden Trailer, der sich auf der Durchreise befindet. Diese Information ist wichtig, um **sicherzustellen, dass der Anhänger pünktlich zur Beladung und Anlieferung da ist.**

Zusätzlich zur Echtzeit-Position werden diese Daten in der Everysens-Lösung mit Geschäftsregeln wie Geofencing und Alarmschwellenwerten abgeglichen. HBH erhält so Warnungen über **Anomalien** in der Nutzung seiner Flotte und kann so **schnelle Entscheidungen treffen:**

Wir werden zum Beispiel alarmiert, wenn ein Trailer mehrere Tage in einem Hafen geparkt war. Dies ermöglicht es uns, den Anhänger aus dem Hafen zu nehmen, um Hafengebühren zu vermeiden, während wir auf die Lieferung warten.

Timothée Manalt, Traction & Fleet Manager bei HBH Transports.

Die Erkennung von Stillständen erfolgt also nach **Regeln, die der Spediteur selbst definiert:** Wie lange dauert es in seinem Geschäft, sich um einen nicht fahrenden Anhänger zu kümmern? Der Spediteur hat außerdem Warnungen für den Fall definiert, dass Anhänger den Betriebsbereich verlassen, um so Verluste oder mögliche betrügerische Nutzung zu verhindern.

Transport
Bratislava → Paris Arrived
On time

Transport details
12/09/2020 - 08:00 Bratislava
13/09/2020 - 02:30 Paris

Wagons

Number	Type
8783297398961	Boxcar
0983672738189	Boxcar
65271635271836	Boxcar
1982367028633	Boxcar

Issues
Everything is fine here!
[Open an issue →](#)

RTC 888723687508263652 destination



3

Wie werden meine Anhänger verwendet?

Mit der Everydens-Lösung kann HBH **automatisierte Berichte** über Ausfallzeiten und Rotationen der Anhänger erhalten.

Die Leistung des Unternehmens ist auch an die Anzahl der Überfahrten gekoppelt, HBH interessiert sich besonders für den **Anteil der Anhänger, die in Frankreich sind**. Sind sie alle in Bewegung? Gibt es in der Agentur stillstehende Anhänger, die sich nicht bewegen und somit die Leistung der Gruppe beeinträchtigen? Könnten mit den verfügbaren Geräten nicht mehr Aufträge erfüllt werden?

Auch die **Beibehaltung** ist wichtig. Mit der Everydens-Lösung kann HBH auf einen Blick sehen, welche Anhänger länger als einen Tag im Freien stehen und nicht bewegt werden. Warum bewegen sie sich nicht? Sind sie voll oder leer? Warum gibt es eine Selbsthaltung?

Der Bericht fasst auch die **durchschnittlichen Ausfallzeiten** für jeden Trailer in jedem Hafen und jeder Agentur zusammen, so dass Trends ermittelt werden können und somit die Transportzeiten und die Verfügbarkeit der Trailer besser kontrolliert werden können.





Die angestrebten Gewinne



Operative Leistung

Die Bediener konzentrieren ihre Fähigkeiten eher auf die Behebung von Störungen und die effiziente Planung von Anhängern als auf das Sammeln und Recherchieren von Informationen.



Optimale Auslastung

Anomalien in der Anhängerauslastung werden erkannt und behoben. Die Anlagen kehren schneller zu einem regelmäßigen Flussmuster zurück, und die Rotationen werden beschleunigt.



Mehr erfüllte Aufträge

Durch die erhöhte Sichtbarkeit der Anhängernutzung und -verfügbarkeit ist HBH in der Lage, neue Aufträge anzunehmen.



Kontrolle der zusätzlichen Kapitalkosten

Das Parken im Hafen ist hafengebührenpflichtig. Mit Echtzeit-Transparenz können diese Ladungen kontrolliert werden (durch Alarmer).

MÖCHTEN SIE MEHR WISSEN?

Gehen Sie zu www.eversens.com, um eine **Demo** anzufordern.



+33 6 51 65 49 09



165 avenue de Bretagne - 59000 Lille - FRANKREICH



contact@eversens.com